

## Ponteggio su ruote in alluminio MODULO



Valutazione: Nessuna valutazione

**Prezzo unitario**

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Produttore [CASARINI S.N.C.](#)

Descrizione

## Ponteggio su ruote in alluminio MODULO

Trabattello professionale costruito interamente in tubolari alluminio diametro mm 50.

Base tipo B con esclusivo sistema di regolazione in altezza delle ruote.

Pioli zigrinati antiscivolo ad interasse mm 250 tali da formare scala regolamentare.

Agganci di correnti e diagonali in nylon con sistema rapido ad eccentrico.

### **Dimensioni di pianta:**

MD/S 200x080/ 250x080

MD/L 200x140 / 250x140.

Costruito in conformità alla norma:

UNI HD1004 classe 3.

### **Prove su prototipo eseguite dal politecnico di Milano:**

MD/S 200x080: 2001/1737

MD/S 250x080: (prove in corso)

MD/L 200x140: 2000/1288

MD/L 250x140: 2002/1646

### **Altezza massima del piano di calpestio:**

m 12,00 (interno/assenza di vento) m 8,00 esterno senza uso di ancoraggi/zavorra (solo staffe stabilizzatrici).

Possibilità di comporre numerose strutture speciali con elementi di serie.

### **Struttura interamente in alluminio.**

Montanti in tubo tondo estruso diametro esterno mm 50 spessore mm 2.0.

Traversi in tubo tondo di alluminio rigato antiscivolo diametro esterno mm 50.

Innesti tra i montanti verticali in tubo tondo di alluminio diametro mm 45 spessore mm 5,0 con tornitura per favorire l'innesto tra gli elementi di ponteggio.

Anella di rinforzo in tubo tondo di alluminio diametro mm 60 spessore mm 5,0.

Spina di sicurezza sempre posizionata sul telaio con due posizioni separate: innestata, non innestata.

Sezione di base con ruote regolabili in altezza integrate al telaio di base.

Il sistema di regolazione è un nostro modello esclusivo e prodotto da oltre quarant'anni.

Non è una semplice basetta regolabile da edilizia innestata nel montante del ponte ma un vero e proprio sistema di regolazione. La sua particolare realizzazione rende molto agevole il livellamento del ponte su ruote e rende la struttura molto rigida anche se completamente estratto (massima estrazione mm 350).

La distanza tra i traversini orizzontali dei telai è di mm 250.

In tal modo la fiancata del ponte forma una scala regolare per l'accesso agli impalcati.

Inoltre, la scelta dell'interasse 250, e l'accurata scelta della larghezza dei telai e dei piani di calpestio, consente di poter posizionare il piano su qualsiasi pioli ed avere sempre la possibilità di aggancio regolare del corrente intermedio, due pioli sopra, e del corrente principale di parapetto,

quattro pioli sopra.

Correnti e diagonali realizzati in tubo tondo di alluminio diametro mm 50.

Agganci rapidi realizzato in PA6.6 con rinforzi in fibra di vetro, materiale che li rende particolarmente resistenti agli urti. Una serie di test di urto dopo un invecchiamento forzato in camera climatica (temperatura variabile ogni 60 min tra -20°C e +60°C) ha evidenziato la adeguatezza del componente alle varie temperature.

Correnti e diagonali dotati di fascia colorata per una rapida identificazione: GIALLO=diagonale di pianta, ROSSO=diagonale di facciata, VERDE=corrente orizzontale.

### **Versione speciale vano scala.**

Struttura di serie con scale a rampa integrate. Permettono una salita comoda e sicura.

Evidenziamo la particolare sezione di base che permette il passaggio attraverso il telaio di fiancata direttamente sulla scala a rampa o sul piano ad essa adiacente.